Extension given to Managing Director of Delhi Tourism

4479. SHRI RAGHAVJI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Managing Director of Delhi Tourism has been given extension after his retirement;

(b) if so, what are the reasons therefor and what is the period of extension so given;

(c) whether any complaints of irregularity, corruption against him has been received during the last three years;

(d) if so, what action has been taken thereon; and

(e) if no action has been taken what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) The Managing Director of Delhi Tourism and Transport Development Corporation has been employed on contract for a period of two years w.e.f. 1.2.91 in public interest by the Union Territory Administration of Delhi.

(c) Yes, Sir.

(d) and (e) Most of the complaints were anonymous and the allegations made thereein could not be substantiated.

इलाहाबाद के लिए विमान सेवा

4480. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय:** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि वर्तमान में इलाहाबाद के लिए विमान सेवाएं उपलब्ध हैं;

(ख) यदि हां, तो ये सेवाएं किन-किन स्थानों से उपलब्ध हैं; और

(ग) इलाहाबाद के लिए पिछले एक वर्ष के दौरान समाप्त की गई विमान सेवाओं को कब तक पुनः शुरू कर दिया जायेगा?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया): (क) जी, नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) मामला इंडियन एयरलाइंस के विचाराधीन है।

उत्तर प्रदेश में पर्यटन का विकास

4481. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय:** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले पांच वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश में पर्यटन के विकास के लिए केन्द्रीय सरकार द्वारा कितनी धनराशि आवंटित की गई है;

(ख) यह धनराशि कौन-कौन सी योजनाओं के लिए प्रदान की गई थी; और

(ग) कितनी योजनाओं को पूर्णतः कार्यान्वित कर दिया गया है और अभी तक अपूर्ण पड़ी योजनाएं किन-किन चरण में हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया): (क) गत पांच वर्षों के दौरान, केन्द्रीय पर्यटन विभाग ने उत्तर प्रदेश में पर्यटन का विकास करने के लिए 688.71 लाख रुपए स्वीकृत किए हैं।

(ख) यह राशि पर्यटन परिसर की स्थापना करने संबंधी स्कीमों, मार्गस्थ सुख-सुविधा, यात्री निवास, वन गृह, जन सुविधाओं, पैदल-भ्रमण सुविधाओं, साहसिक यात्रा उपकरण, मोटर, पर्वों और अन्य विकासपरक परियोजनाओं के लिए स्वीकृत की गई हैं।

(ग) उपर्युक्त स्कीमों वाली स्वीकृत 50 परियोजनाओं में से 12 परियोजनाएं पूरी हो चुकी हैं और शेष परियोजनाएं निर्माण की विभिन्न अवस्थाओं में हैं।

Promotion of tourism

4482. SHRI RAJNI RANJAN SAHU: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Unstarred question 1805 given in the Rajya Sabha on 10th March, 1992 and state:

(a) what promotional activities have been taken up for tourism by his Ministry during the last one year; and

(b) what is the amount of money that has been earmarked in Eight Five Year Plan for the development of tourism?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Promotion and development of tourism is an on-going process. However, the various activities undertaken by the

Ministry for promotion of tourism during the last one year included the strengthening and augmentation of tourism infrastructure, effective publicity and promotion both in India and overseas.

(b) The Eighth Five Year Plan in yet to be finalised.

Benefit of five increments at the maximum of scale in Air India

4483. SHRI SAMAR MUKHERJEE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Air India has extended the benefit of five increments at the maximum of the pay scale to all its employees;

(b) if so, whether the Air-Hostesses of Air India were also given this benefit; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) to (c) Air India has extended the scale of pay by five increments at the maximum of the pay scale to all its employees.

एयर इंडिया द्वारा त्रिवेन्द्रम् से खाड़ी देशों के लिए वसूल किए जाने वाले किराये में कमी करने की मांग

4484. डा० बापू कालदाते: क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) एयर इंडिया द्वारा त्रिवेन्द्रम् से खाड़ी देशों में विभिन्न स्थानों के लिए अपनी विमान सेवाओं के लिए कितना-कितना किराया वसूल किया जाता है;

(ख) क्या यह सच है कि कुछ संगठनों ने इस मार्ग पर वसूल किए जा रहे किराये को कम करने की मांग की है;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार इस मार्ग पर किराये को कम करने के किसी प्रस्ताव पर विचार कर रही है;

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(च) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया):

(क) त्रिवेन्द्रम् और खाड़ी देशों के बीच कुछ स्थानों के किराये के ब्यौरे नीचे दिए गए हैं:—

किराये की किस्म	किराये (रुपयों में) त्रिवेन्द्रम से निम्नलिखित स्थान			
	दुबई	दोहा	मस्कट	जद्दाह
प्रथम श्रेणी (एक तरफा)	10,155	12,018	9,801	13,987
मध्यम श्रेणी (एक तरफा)	8,355	9,720	7,973	11,615
इकानॉमी श्रेणी (एक तरफा)	7,265	8,452	6,933	10,101
इकानॉमी श्रेणी (राउन्ड ट्रिप)	13,577	15,796	12,957	18,880
भ्रमण किराये (राउन्ड ट्रिप)	10,356	11,476	9,411	15,101

(ख) और (ग) सरकार को अनेक अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं जिनमें यह आरोप लगाया गया है कि त्रिवेन्द्रम् और खाड़ी देशों के बीच एयर इंडिया के किराये काफी अधिक हैं और इन्हें कम करने की आवश्यकता है।

(घ) से (च) अन्तर्राष्ट्रीय किरायों का निर्धारण अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संघ के बहुपक्षीय फोरम के माध्यम से किया जाता है और किसी भी सरकार को यह छूट नहीं है कि वे किसी भी किराये को एकपक्षीय रूप से निर्दिष्ट करें।

Vayudoot flight reached Chandigarh instead of Dehradun

4485. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a Vayudoot flight scheduled for Dehradun from Delhi on the 1st February, 1992 reached Chandigarh instead; and

(b) if so, what are the details thereof and what action has been taken against the erring workers so that passengers in future may not be put to such inconvenience?